

Cadre réservé à l'exploitant

	Type	Nom	Si autre, précisez
Nom de l'exploitant	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
N° de référence de l'évènement (OBLIGATOIRE -ex : 2016/1)	<input type="text"/>	N° de version (si néc.)	<input type="text"/>
Indiquez les entités auxquelles vous avez transmis ce compte-rendu	DSAC	DSNA ou AFIS	Assistant en escale
	BEA	Maintenance	Aérodrome

Classe de l'évènement ¹	Incident	Incident grave	Accident
------------------------------------	----------	----------------	----------

Statut de l'évènement	Ouvert, analyse en cours	Clos avec analyse détaillée	Clos à la réception
-----------------------	--------------------------	-----------------------------	---------------------

 Titre de l'évènement

Date et lieu

Date UTC (jj/mm/aaaa)	<input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>	Heure UTC (hh:mm)	<input type="text"/> : <input type="text"/>
Zone où a eu lieu l'évènement	<input type="text"/>		
Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement* (ex : LFAA, HAAA)	<input type="text"/>		
Précisions sur le lieu de l'évènement (QFU, numéro de taxiway, point de la procédure, radial distance, coordonnées...)	<input type="text"/>		

Aéronef 1 (Notifiant)

Constructeur	<input type="text"/>	Modèle aéronef	<input type="text"/>
Si autre, préciser	<input type="text"/>		
Exploitant	<input type="text"/>	Si autre, préciser	<input type="text"/>
Immatriculation (ex : F-ABCD)	<input type="text"/>	Indicatif d'appel	<input type="text"/>
Type d'exploitation	<input type="text"/>	Phase de vol	<input type="text"/>
Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)	<input type="text"/>		
Code OACI de la destination prévue, le cas échéant	<input type="text"/>		

Aéronef 2

Constructeur	<input type="text"/>	Modèle aéronef	<input type="text"/>
Si autre, préciser	<input type="text"/>		
Exploitant	<input type="text"/>	Si autre, préciser	<input type="text"/>
Immatriculation (ex : F-ABCD)	<input type="text"/>	Indicatif d'appel	<input type="text"/>
Type d'exploitation	<input type="text"/>	Phase de vol	<input type="text"/>
Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)	<input type="text"/>		
Code OACI de la destination prévue, le cas échéant	<input type="text"/>		

Description de l'évènement et de son contexte

Scénario de l'évènement, météo, luminosité, alarmes déclenchées, conséquences sur le vol, interfaces sol/bord... ainsi que tout élément aidant à la compréhension de l'évènement

Avez-vous le sentiment d'avoir fait face à une situation pouvant potentiellement altérer la maîtrise du vol ?

Instructions :

Ce formulaire a été élaboré dans le cadre du règlement (UE) 376/2014 du parlement européen du 3 avril 2014 et du règlement d'exécution (UE) 2015/1018 de la commission du 29 juin 2015.

Plus d'informations sur la notification des évènements, la culture juste, la confidentialité des informations transmises :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/notifier-incident>

N'apportez aucune modification au formulaire ailleurs que dans les champs destinés à cet effet.

[1] : classe de l'évènement définie selon le règlement (UE) no 996/2010, article 2

Le volet « notification initiale » est rempli par l'équipage en fonction des informations disponibles et transmis à la DSAC par l'exploitant. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées ultérieurement.

Le volet « analyse » doit être renseigné par l'exploitant et transmis à la DSAC dans un deuxième temps.

Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents à ce présent formulaire lors de la notification de l'analyse.

Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et/ou la notification de l'analyse.

Envoyez votre compte-rendu à votre exploitant ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Liste%20des%20adresses%20de%20notification.pdf>

En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez également une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA :

permanence@bea-fr.org

En cas de collision aviaire, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :

<http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/picaweb/>

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA :

do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'organisme en charge de la maintenance de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) dernier(s).

A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'évènement aurait-il pu conduire / a-t-il conduit ?

Perte de contrôle en vol

Collision en vol

Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle

Sortie de piste

Collision au sol

Toucher en dehors de la piste

Contact anormal avec la piste

Autre, précisez :

Type (s) d'évènement(s) :

Approche non stabilisée ou non conforme

Position inusuelle (assiette, inclinaison, incidence...)

Évènement lié aux conditions d'aérodrome (état de la piste et aérologie)

Rencontre de phénomènes météo dangereux hors proximité de l'aérodrome (orage, turbulence, givrage)

Mise en oeuvre inadaptée des systèmes aéronaf (masses et centrage, vitesses, trajectoires, configuration aéronaf,...)

Évènement lié à des travaux/maintenance sur ou à proximité d'une piste

Mauvaise coordination / exécution des opérations sol (dégivrage, chargements, arrimages, maintenance en ligne...)

Incursion sur piste

Perte de séparation en vol

Pénétration d'espaces

Péril animalier

Péril aviaire

Défaillance des interfaces sol-bord (incompréhension, inadaptation des infos transmises,...)

Évènement relatif à l'entretien de l'aéronaf

Feu/fumée en vol

Défaillance de système bord entraînant une perturbation de la gestion du vol

Dépressurisation

Dommages aéronaf suite à rencontre de FOD

Passagers Indisciplinés (PAXI)

Évènement de sûreté pouvant avoir un impact sur la sécurité

Autre, précisez :

Risque

Indication du niveau de risque associé à l'évènement et de la méthodologie qui a été utilisée pour l'évaluer

Méthodologie de classification

Classification du risque

Conclusions

Description des causes de l'évènement.

Actions correctives

Suite à analyse de l'évènement, description des mesures prises le cas échéant pour réduire le risque.

Envoyez votre compte-rendu à votre exploitant ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Liste%20des%20adresses%20de%20notification.pdf>

En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez également une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA :

permanence@bea-fr.org

En cas de collision aviaire, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :

<http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/picaweb/>

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA :

do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'organisme en charge de la maintenance de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) derniers.